

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

Stowarzyszenie Przyjaciół
Ziemi Sieprawskiej
W Sieprawiu
Ul. Jana Pawła II 30

W związku z ogłoszeniem przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków wariantów przebiegu drogi S7 na odcinku Kraków – Myślenice, wyrażamy stanowczy i jednoznaczny sprzeciw wobec planów dotyczących przebiegu tej trasy przez Gminę Siepraw z poniżej wymienionych względów:

1. W przypadku poprowadzenia trasy S7 przez Gminę Siepraw istnieje konieczność / prawdopodobieństwo budowy dodatkowo Beskidzkiej Drogi Integracyjnej na terenie Gminy Siepraw. Gmina zostałaby podzielona zarówno przez tą trasę, a także dodatkowo przez S7. Gmina Siepraw jest jedną z mniejszych gmin w Małopolsce – powierzchnia Gminy to 31,85 km². Dla porównania średnia powierzchnia gminy w woj. małopolskim to 83,42 km², a średnia powierzchnia gminy w Polsce to 126,18 km². Dodatkowo o jednym z najwyższych zagęszczeń ludności w Małopolsce - 292 os/km².

Zlokalizowanie ww. dwóch tras w takim terenie rodziłoby szereg problemów:

- Powodowałoby konieczność wyburzenia wielu domów, zakładów pracy, a co za tym idzie wysiedleń oraz utratę miejsc pracy osób, które związały swoje życie z Gminą Siepraw.
- Spowodowałoby dezintegrację przestrzenną tak małej Gminy, a co za tym idzie dezintegrację komunikacyjną i społeczną. W skrajnym przypadku dezintegracja ta spowodowałaby *de facto* likwidację jednego z sołectw Sieprawia.
- Utrudniłoby oraz zwiększyłoby koszty komunikacji pomiędzy poszczególnymi częściami Gminy, podzielonej trasami ekspresowymi. Oddzieliłoby centrum administracyjne Gminy (Urząd Gminy, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Centrum Obsługi Szkół, Gminny Ośrodek Kultury i Sport, Bibliotekę Gminną, Szkołę Podstawową, Przedszkole, żłobek - w trakcie realizacji, Bank Spółdzielczy, stok narciarski, dwa centra handlowe, kościół parafialny, cmentarz) od części Sieprawia.
- Zwiększyłoby zanieczyszczenie powietrza na terenie Gminy, którego jakość i tak jest niezadowalająca w wyniku działania niskiej emisji oraz gęstej sieci dróg powiatowych i gminnych (dane z gminnego monitoringu powietrza Airly). Dodatkowo lokalizacja trasy na nasypach i z wysokimi ekranami akustycznymi pogłębiłoby ten problem (stagnacja powietrza).
- Stworzyłoby bariery migracyjne dla zwierząt pomiędzy Pogórzem Wielickim, a Beskidami i Doliną Raby.
- Zagroziłoby jednej z największych atrakcji przyrodniczej i turystycznej Gminy Siepraw oraz Pogórza Wielickiego – „Kopytku” skalnej ambonie stokowej (dł. 20 m, wys. 4 m), utworzona z trwałych piaskowców istebniańskich dolnych.

2. Gmina Siepraw i jej Mieszkańcy stosunkowo niedawno byli doświadczeni wysiedleniami pod budowę Zbiornika Dobczyckiego, co spowodowało poczucie wyrządzenia krzywdy ze strony Państwa, gdyż Państwo nie wywiązało się ze zobowiązań, tj: budowa kanalizacji, wodociągów, boiska sportowego, szkoły podstawowej, jako rekompensaty za poniesione straty oraz wprowadzone ograniczenia użytkowania gruntów.
3. Przebiegające warianty trasy S7 przez Gminę Siepraw lokalizowane są w strefie ochrony pośredniej ujęcia wody dla Skawiny na rzece Skawinka. Lokalizacja trasy S7 zwiększa ryzyko katastrofy ekologicznej podczas wypadku komunikacyjnego.
4. Warianty trasy S7 przebiegające przez Gminę Siepraw (A, B i C) są nieefektywne ekonomicznie, poprzez: większą długość trasy, konieczność budowy dodatkowego odcinka Beskidzkiej Drogi Integracyjnej (BDI). Wydłużenie drogi BDI wydaje się nie mieć uzasadnienia, gdyż wydłuża drogę do Krakowa – większość użytkowników skorzysta z obecnej drogi krajowej nr 7 („Zakopianki”). Szczególnie w obecnej sytuacji ekonomicznej w jakiej jest Polska wariant przebiegu trasy S7 powinien być jak najtańszy i jak najbardziej efektywny.
5. Państwo nie zadbało o rezerwę terenu pod przebieg trasy S7 w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Siepraw, przez co obszar Gminy zainwestowany jest przez Mieszkańców i Przedsiębiorców. Optymalnym wydaje się szukanie przebiegu trasy S7 tam gdzie istnieją takie rezerwy terenu w planach zagospodarowania przestrzennego poszczególnych gmin, co ograniczy protesty społeczne oraz koszty (brak konieczności przesiedleń).

Mając na uwadze powyższe argumenty Stowarzyszenie Przyjaciół Ziemi Sieprawskiej, działające od prawie 30 lat i dbające o aspekty zachowania dziedzictwa kulturowego i historycznego, wyraża zdecydowany sprzeciw przeciwko przebiegowi trasy S7 po terenie Gminy Siepraw, gdyż jest to rozwiązanie ze wszech miar nieracjonalne, nieekonomiczne, nieefektywne oraz zagrażające dezintegracją naszej małej Gminy.

Jednocześnie żądamy, aby planowany przebieg trasy S7 prowadził w jak największym stopniu po śladzie istniejącej drogi krajowej nr 7 tzw. „Zakopianki”, gdyż będzie to wariant najbardziej ekonomiczny, efektywny i budzący najmniej kontrowersji społecznych, ponieważ posiada w tym zakresie rezerwę terenu pod jej rozbudowę.

STOWARZYSZENIE PRZYJACIÓŁ
ZIEMI SIEPRAWSKIEJ
W Sieprawiu
2447 Siepraw, ul. Jana Pawła II 30

PRZEWODNICZĄCY STOWARZYSZENIA
PRZYJACIÓŁ ZIEMI SIEPRAWSKIEJ
mgr inż. Piotr Nowak

